

# Logran acuerdo MTA y gremios sindicales

El pacto está en función de evitar paros en transporte público

Yurina Rico  
yurina.rico@laopinion.com

Sin revelar datos específicos, la Dirección Metropolitana de Transporte (MTA) y los representantes de los dos sindicatos más grandes de operadores de autobuses y de mantenimiento anunciaron ayer un acuerdo que evitaría paros en el transporte público.

"Esta es la primera vez que tres sindicatos han terminado las negociaciones antes de que los contratos expiren", dijo el alcalde Antonio Villaraigosa, quien funge también como director de la MTA. "En el último año, los sindicatos y nuestra administración [del MTA] ha trabajado diligentemente para llegar a un acuerdo razonable que ayude a nuestros trabajadores y a las operaciones de autobuses".

El alcalde explicó que se le dio un margen de negociación a los representantes de la MTA para que llegaran a un acuerdo con los sindicatos de mecánicos (ATU), de empleados de mostrador (TCU) y de choferes (UTU), y que lograron su cometido.

"Trabajando juntos hemos lo-



CIRO CÉSAR/La Opinión

**Un paso adelante.** La concejal Gloria Molina levanta una botella de whiskey como muestra simbólica de celebración, tras el pacto entre la MTA y organizaciones sindicales de transporte.

grado un acuerdo que es justo para todos nuestros trabajadores y, al mismo tiempo, es responsable fiscalmente", señaló el alcalde.

Villaraigosa recordó el fuerte impacto económico que en las fami-

lias trabajadoras tuvieron los paros de transporte público de 1998 y 2003, y aseguró que este año las personas que utilizan los autobuses y el metro no se verán afectadas.

Datos oficiales indican que la

huelga de transporte de 2003 tuvo un costo de cuatro millones de dólares por día, es decir, alrededor de 140 millones de dólares durante los

Lea **ACUERDO**, Pág. 10A